

# Amerami Info N°60

Octobre 2019 – Manche et Atlantique

*Chers amis,*

*Cette lettre a pour but de vous faire connaître la vie d'AMERAMI, et de vous informer régulièrement sur nos activités, nos réalisations, et nos projets.*

*Association fondée en 1975, reconnue d'utilité publique (décret du 25 juin 1981), implantée sur tout le territoire, AMERAMI a pour but la sauvegarde du patrimoine maritime et fluvial français par la recherche, la préservation et la restauration de bateaux anciens de tous genres qui constituent notre mémoire, en les faisant vivre et en les rendant accessibles à tous ceux qui le désirent.*

*Tous les domaines d'activités maritimes sont concernés: pêche, plaisance, transport, défense, surveillance, sauvetage.*

*Editorial du président*

*Vie de l'association*

*Quelques lignes directrices*

*Les objets du patrimoine maritime*

[www.amerami.org](http://www.amerami.org) - Tel/Fax: 01.71.93.43.46



Galatée

## EDITORIAL DU PRESIDENT

Chers Amis,

Vous allez découvrir dans cette lettre d'information beaucoup de nouvelles de notre association sous la plume infatigable de ses rédacteurs dont il faut saluer les talents et la persévérance dans l'exercice puisque nous en sommes à la 60<sup>e</sup>.

Amerami connut une très belle activité et j'en remercie chaleureusement les exploitants et leurs amis sans oublier les membres du bureau, qui font preuve d'un engagement remarquable pour faire vivre notre association.

Nous avons connu de très grosses difficultés informatiques qui sont en bonne voie de règlement et je vous prie de bien vouloir nous en excuser. Nous espérons vivement pouvoir retrouver une messagerie plus efficace afin de pouvoir mieux vous informer.

Lors de mes déplacements, j'ai recueilli une image très positive d'une association fédérant des personnalités très différentes, passionnées et engagées qui portent avec beaucoup de dynamisme et de compétences la mission de sauvegarde de notre patrimoine maritime. Nos unités navigantes sont entretenues avec soins et leurs activités sous le pavillon d'Amerami en donnent une très belle image. Les adhérents font partie de leurs histoires et en premier lieu ceux qui ont bien voulu les prendre sous leurs ailes protectrices. Un clin d'oeil pour *Zig et Puce* (la Trinité-sur-Mer) et *Nanie* (Caen) qui aimeraient bien avoir le même destin...

Mes préoccupations portent :

- sur les restaurations de *Eos II*, *Dehel*, et *Petite Lucette*. Elles progressent mais j'aimerais pouvoir aller plus vite car quand un chantier dure, il perdure...

- sur la dynamique de notre association. Le nombre de nos adhérents a augmenté, j'en suis très heureux et remercie bien chaleureusement toutes celles et ceux qui nous ont rejoints cette année. Nous pouvons certainement faire mieux car Amerami offre une très belle ouverture vers la mer. Sa collection répond à des attentes larges et variées avec la seule condition, d'être fidèle dans ses engagements. C'est simple, certainement sélectif mais pas rare fort heureusement car sinon il n'y aurait plus de marins... Faisons nous mieux connaître, c'est une œuvre commune qui a commencé à montrer son efficacité.

Merci pour votre confiance

Avec toute mon amitié

Vice amiral d'escadre (2S) Jean François BAUD

## **PREAMBULE**

Chers amis lecteurs de cette lettre d'information, vous allez le constater à nouveau, Amerami Info vous permet plusieurs fois par an de suivre l'activité de notre association et d'avoir connaissance de ses projets.

Nous avons besoin de fédérer toujours davantage de volontés associatives et de disposer de plus de moyens pour approfondir et amplifier notre action en faveur du patrimoine maritime et fluvial. N'hésitez pas à rejoindre l'ensemble de nos adhérents, la cotisation est modeste (35 € donnant droit à un reçu fiscal), car votre adhésion manifesterait votre attachement au but que nous poursuivons et que nous partageons. Vous trouverez sur le site <https://amerami.org/> le moyen d'adhérer en ligne...

## **VIE DE L'ASSOCIATION**

Amerami se décline selon différents critères :

**D'abord les adhérents**

**Faire naviguer les bateaux qui le peuvent : 40 sur 85**

**Acquérir par don les bateaux du patrimoine en bon état**

**Dans tous les cas témoigner de son époque**

**Développer les pôles territoriaux**

**Labelliser BIP et classer MH**

**Multiplier les partenariats**

**Le présent document illustre ces différents points :**

## **LES POLES TERRITORIAUX**

### **LE HAVRE**

#### *Sheena*

Le bateau a été restauré mais n'a pu naviguer cette année. Cet hiver l'exploitant, Christophe Lachevre, procédera à la remise en état complète de la carène et fera la peinture de coque.

Les vernis de pont seront également repris entièrement. Ainsi il pourra disposer de Sheena pour la saison 2020.

## ***Machine de l'Ondée***

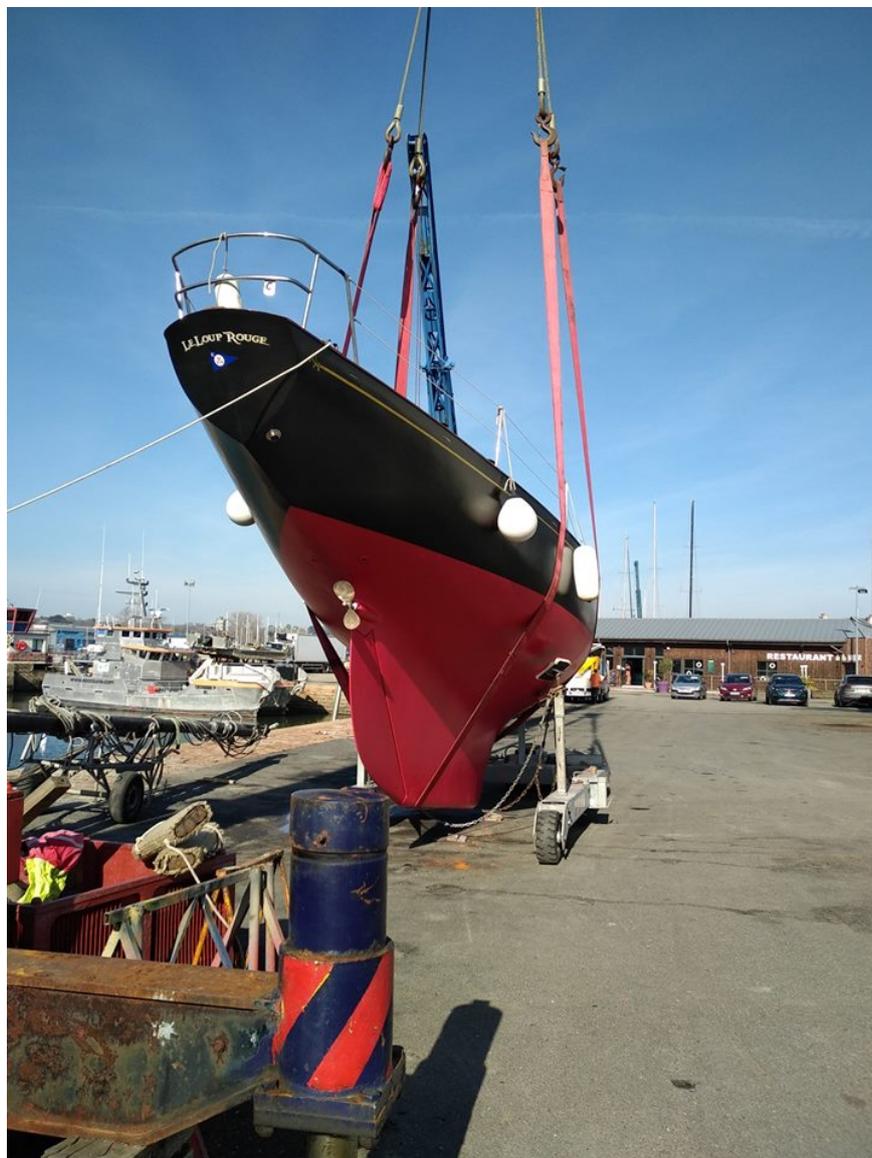
La machine est toujours en restauration, aux bons soins de Monsieur Fleurigand de la société Fouré-Lagadec. Le chantier avance normalement et tout devrait être déposé au Musée maritime de Havre au courant du mois d'octobre.

## **CHERBOURG**

### ***Le Loup Rouge,***

Le bateau (et l'équipage ravi) se portent bien, en dehors de quelques soucis avec le réservoir de gasoil qui, plein de dépôt, à son dernier quart, obstrue le décanteur et cale le moteur. A revoir cet hiver.

Ce qui a permis de réussir un parfait accostage à la voile dans le port de Cherbourg.



Le bateau fini 3<sup>ème</sup> /10 à St Malo lors du branlebas de régates (et le trophée Marin Marie s'appelle désormais TROPHEE RAYMOND LABBE...)

L'équipage participé au challenge de la Déroute à Carteret avec le résultat de 2<sup>nd</sup>/15

Ce qui avec la régates de Portbail (4<sup>ème</sup>) et l'annulation de celle de Dielette fait de Le Loup Rouge le champion de la Côte des Isles 2019 !!!

La remise des prix aura lieu au yacht Club de Barneville-Carteret au mois de novembre

De belles rencontres également, le bateau intéresse beaucoup de Cherbourgeois qui le trouvent magnifique



### *Petite lucette*

Les travaux sont en cours et passionnent toujours les élèves du lycée maritime d'Équedreville.



## CAEN

Notre implantation y est importante et à certains égards historiques. Elle revêt plusieurs aspects :

-le hangar que nous louons à la CCI, on y trouve :

. un petit local qui sera organisé lors du prochain hiver en un magasin-local de stockage pour l'outillage de valeur ; des sanitaires seront aussi installés. Au dessus de ce local des étagères ont été montées pour y déposer le matériel du *Dehel* et celui d'*Eos II*.

. puis vient une zone de travail – usinage où se trouvent les grosses machines.

. prochainement il sera aménagée ensuite de la précédente la zone de restauration proprement dite réservée aux adhérents qui oeuvrent aux restaurations.

. enfin se trouve la zone de stockage sur et sous la mezzanine construite au fond du hangar.

Bien entendu cette organisation n'est complètement en place car il faudrait pouvoir sortir certains bateaux et les mettre à l'abri ailleurs, ainsi que ceux qui se trouvent en dehors du hangar. Tout ceci est en cours...

-Les bateaux, il s'agit principalement des trois suivants :

-*Tioro*, toujours en restauration, les membrures ont été refaites, il doit être opérationnel en juin 2020. Ce travail remarquable est effectué par une équipe de membres d'Amerami bénévoles.

*Eos II*, très gros chantier, puisque :

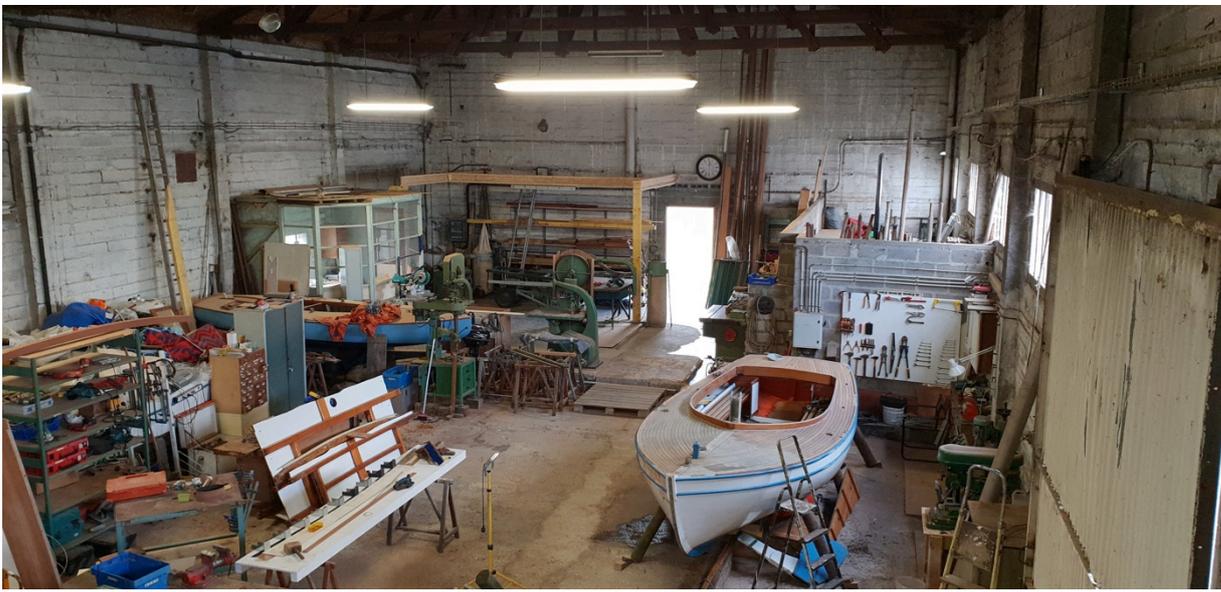
. l'intérieur du bateau, le roof, le pont ont été démontés.

. 14 têtes de membrures ont été refaites,

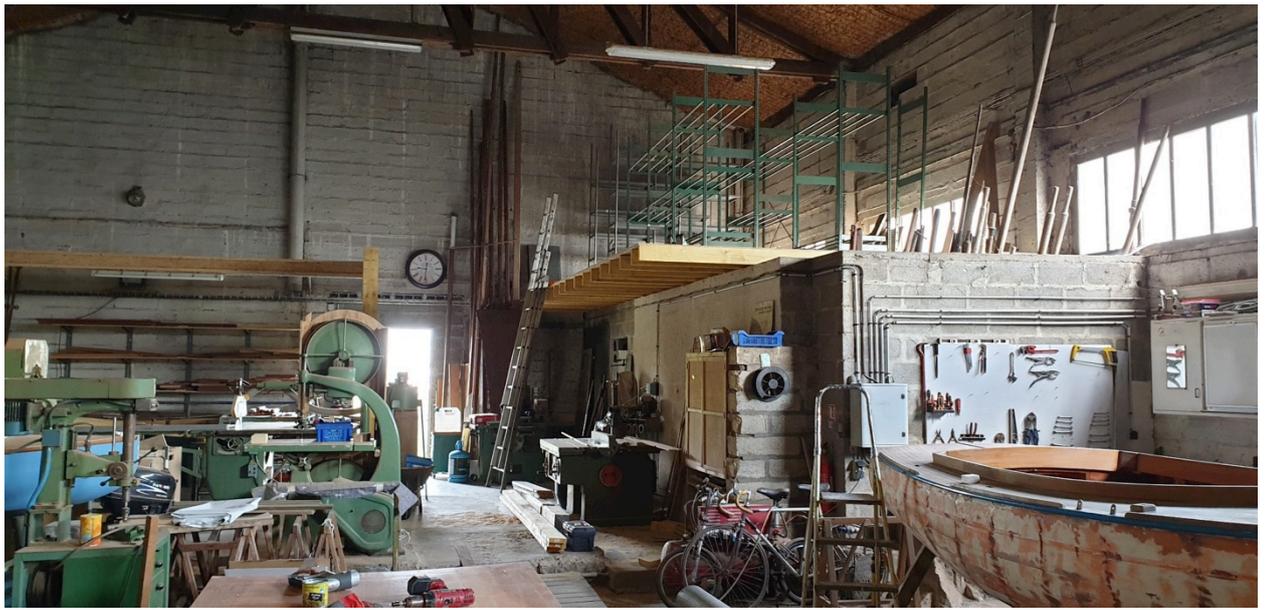
. cet hiver, le pont sera refait et les hiloires du roof reposées, ce travail est accompli par l'équipe de Caen qui accompli un travail remarquable et deux charpentiers professionnels.

. le remontage des aménagements intérieurs viendra ensuite.

*Dehel*, sa restauration prendra la suite de celle d'*Eos*.

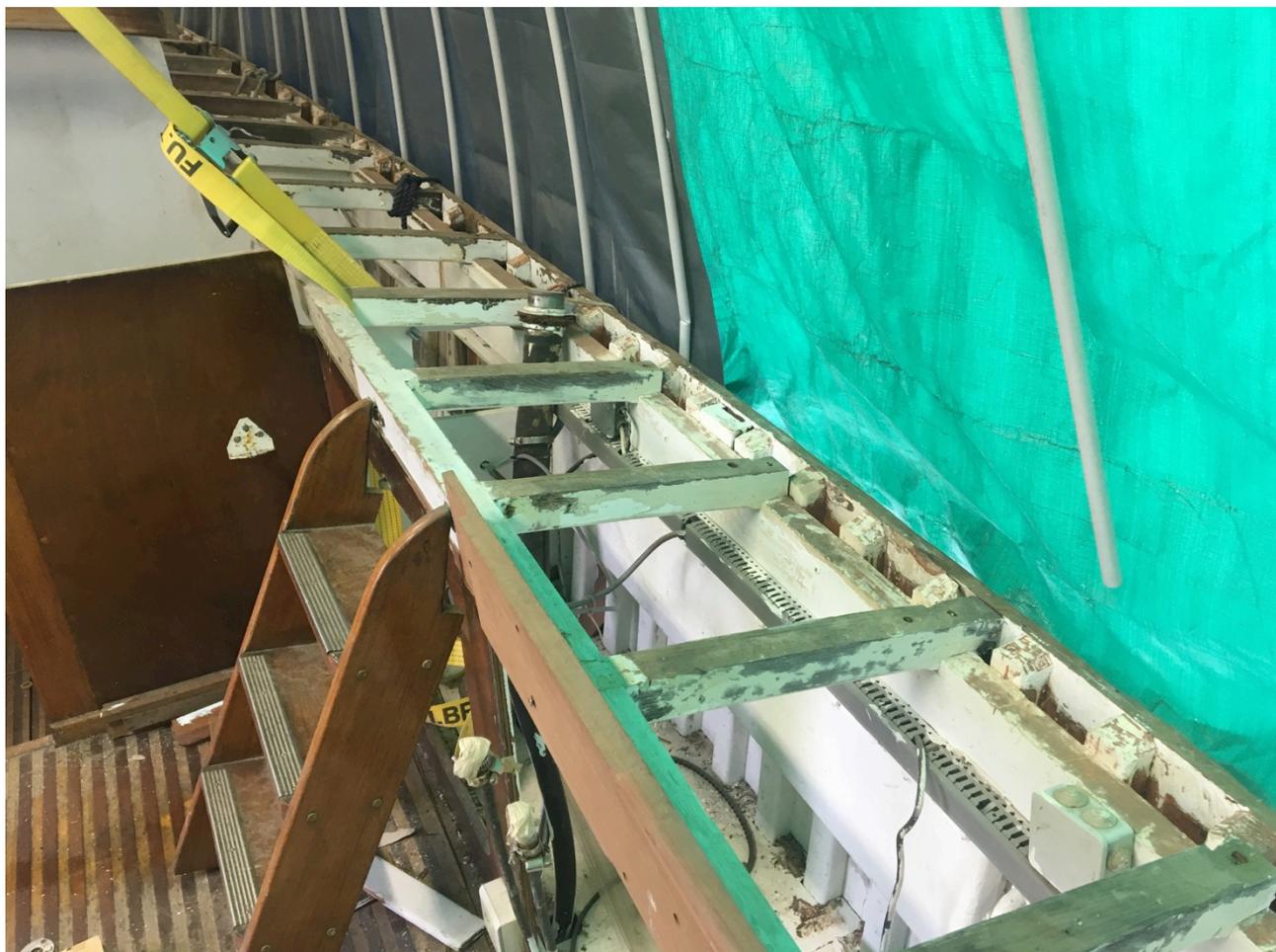


Le Hangar  
avec *Tioro* en  
restauration



*Eos II* l'avant et l'arrière





*Eos II* le pont à tribord, et vue générale



## Canoé

Amerami vient de recevoir un magnifique canoé canadien. C'est un Seyler de 1938, en très bel état, 7 couches de vernis, avec son mât et son stick.

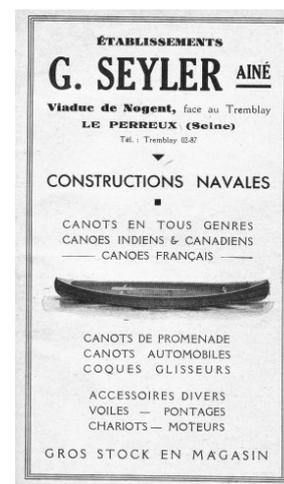


Egalement ses papiers le concernant (factures d'époque et d'entretien)

Plaque constructeur.

Il s'agit du Modèle Hironnelle, construit au Perreux (1 quai de l'Artois, au pied du viaduc de

Nogent) par Georges Seyler, dit l'Ainé.



Ses dimensions : L 4,50m x 0,78m

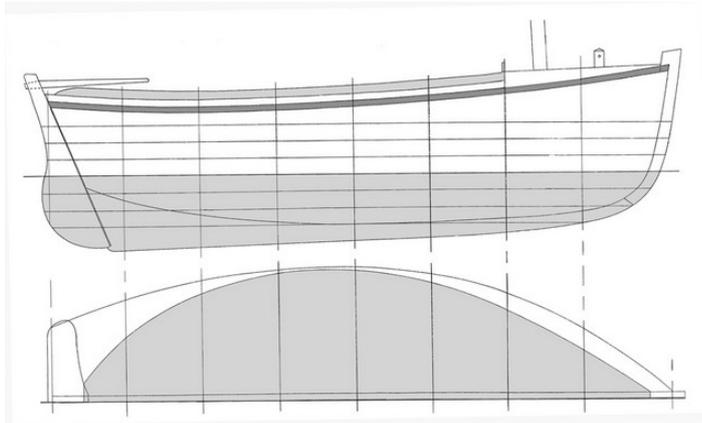
A remarquer l'ébauche des pontets et hiloires, en pin cintré à la vapeur.



## CHAUSEY

### *Anémone*

Ce charmant canot avait été déposé chez son charpentier préféré pour quelques travaux « de routine ». L'équipage voulait peindre le canot le week-end du 6 juillet à Blainville, mais malheureusement n'a pas pu faire ce travail entièrement. Les travaux de l'Anémone ont pris du retard et l'avant du canot était toujours en chantier. Les bordés étant fixés sur l'étrave avec de grandes vis inox ne tenaient plus dans la pièce maitresse. Ce qui eut pour conséquence de n'être plus jointifs depuis plusieurs



années. Après avoir déposée l'étrave au dessus de la flottaison comme prévu initialement, le charpentier a découvert que l'ensemble de celle-ci était détériorée. Il a donc fallu démonter l'emplanture du mât, le brion de liaison quille/étrave ainsi que les bordés de galbord, ribord et suribord des deux cotés, pour ensuite faire une greffe en décalant les bordés sur 1 à 2 mètres.

Une restauration beaucoup plus importante que prévue.

Ci-jointes, les photos au début des travaux (c'est impressionnant!), particulièrement celles de l'intérieur prisent depuis le trou de l'étrave. C'est un point de vu original que l'on a rarement l'occasion de voir!

Voici ce qui a été réalisé :

- \* l'étrave a été complètement remplacée par une étrave en chêne
- \* les bordés sur la partie avant du bateau ont été remplacés par des morceaux en acajou et fixés à la vis inox
- \* nouvelle emplanture de mât

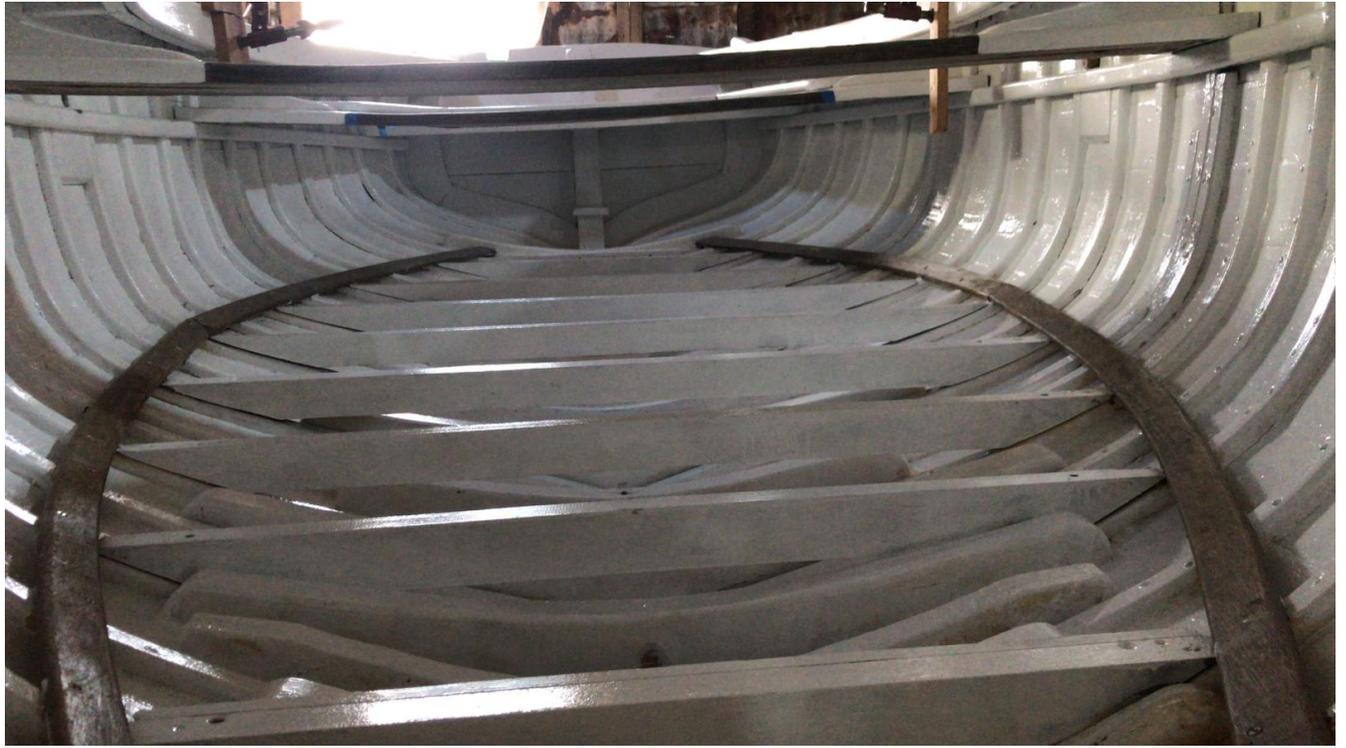


- \* remplacement du talon de quille
- \* nouvelles ferrures au niveau du gouvernail

A ce jour 24 septembre, Alice et Emmanuelle, l'équipage, viennent enfin de récupérer Anémone. Le bateau est comme neuf et

toujours aussi beau!

Malheureusement il n'aura pas navigué cette année avec son équipage se rend à Chausey le week-end suivant pour le mettre en hivernage à l'abri des vents. Le point positif est que la saison prochaine tout sera prêt dès le printemps et qu'avec tous ces travaux Anémone va fendre les eaux pour gagner les régates!



## BREST

### *Dollar II*

Il a participé le samedi 25 mai à la sortie cohésion du CNMB, il a fait "bruler la poudre". En effet ce petit 23 pieds a bataillé contre des unités plus importantes que lui grâce à son temps compensé.

Vent de Nord Ouest de 9 à 15 nœuds avec une bascule d'Ouest sur laquelle il fallait anticiper donc bonnes conditions pour DOLLAR II.

Départ: Bouée de Pennou Pell  
Arrivée: Plage de Corréjou

Le samedi 07 septembre Dollar II a participé à une course locale du nom de TVK (Toute Voiles Kheroristes )

Départ : Cales du Le Releck Kerhuon .  
Arrivée : Port de Rosnoën. (Landevennec)  
Distance : 17,5 milles

*Dollar II* s'est comporté honorablement en absolu, 11e sur 41 bateaux, mais de bonne manière en relatif en devançant le Quater tonner Petit Tonner de Brest vainqueur du Tour du Finistère 2019 et 1er dans sa catégorie du championnat du GCI.

Il est à noter que le Coeff Handicap attribué à Dollar II n'est pas bon: 0,7426 au lieu de 0.7333, si ce dernier aurait été appliqué il aurait dû être 7e sur 41.

En conclusion il est indispensable de finaliser ce certificat de jauge, et pour ce faire, on demandera le concours de l' Ecole Navale pour la pesée du bateau.

Il sera aussi peut être nécessaire de changer les voiles. Il y a de bons jeux en occasion chez les Surprise qui sont remplacés actuellement par des J 80.

Ce Quarter est une vraie torpille, bravo à Jack, l'exploitant !



## DOUARNENEZ

### *Amiral Charner*

Cette ancienne baleinière à moteur de la Marine est en complète restauration au chantier Y & Y de Douarnenez. Les travaux ont commencé début septembre et ils seront réalisés en continu. Il est prévu de remplacer les deux tiers des membrures par de nouvelles en

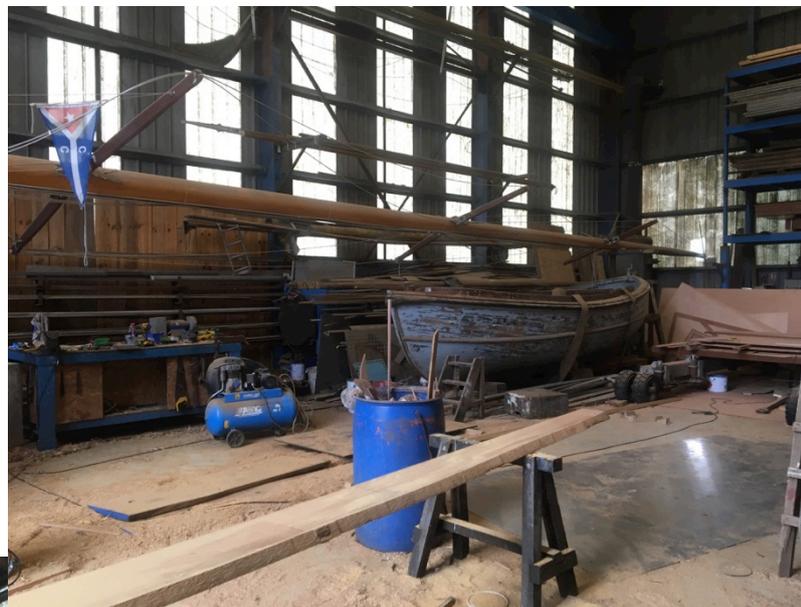


lamellées collés, le dernier tiers est gardé au titre de témoin. Le remplacement de quelques bordés. La suppression des ferremonts des prises sous bossoirs (ils ont fortement endommagé la quille et sont sujets à voie d'eau). Un cycle de peinture total. La fourniture, ou la remise en état, et la pose des équipements mécanique, électrique et de direction. La

fourniture du matériel d'armement (cordages, pare battages, gaffe, aviron, moyen de sauvetage). Cette embarcation sera donc prête pour une nouvelle vie grâce à la superbe générosité du sponsor de cette restauration.



Le chantier Tanguy à Douarnenez



*Amiral Charner* en attente de restauration



Chalutier en travaux

## LOCMIQUELIC

### *Saint Coulomb,*

Lors de son grutage en fin de saison dernière le safran avait été arraché suite à un mauvais positionnement des sangles.

Nous avons donc refait l'hiver dernier un safran identique à celui-ci qui était irrécupérable.



A cette époque, le bateau prenait l'eau en permanence et abondamment à tel point que sans pompe de cale il aurait tout bonnement coulé.

Nous avons résolu le problème en refaisant nous même le calfat du galbord et du ribord.

Aujourd'hui le bateau ne fait plus d'eau.

Les oeuvres mortes ont été totalement décapées pour faire un état des lieux et après sondage il s'est avéré que quatre bordés sont à changer dans un futur proche ainsi que trois varangues qui présentent des faiblesses mineures.

Sur conseil d'un charpentier de marine les

travaux devront être effectués au plus vite mais ne nous empêchent pas de naviguer en attendant.

L'électricité du bord a été complètement revue ainsi que tout le circuit de pompes de cale.

La pompe à eau du moteur a été changée pour une plus fiable et l'alternateur remplacé.

Et pour ne rien oublier les voiles sont hors d'âge, donc...

Concernant l'activité du bateau, en plus de sorties à la journée, il a participé à la Noirmoutier Classic où il s'est mesuré entre autre à quatre Pen-Duick.

N'ayant pas fini premier...L'équipage n'en a pas moins pris un extrême plaisir.

Cet événement a été l'occasion de rencontres où les questions sur l'association ont été nombreuses.

Le convoi entre Locmiquelic et Noirmoutier (aller et retour) dans des conditions parfois un peu musclées s'est bien passé.

Le bateau est actuellement à couple de Saint-Gwenaël à Locmiquelic ce qui nous permet de surveiller nos bateaux respectifs à tour de rôle.



Le couple avec Saint Gwenaël a très belle allure et donne une dimension "escadrille AMERAMI" à Locmiquelic et familiale.

## *Saint Gwenael*

Le message de Nicolas, l'exploitant :



Cher Président,

J'ai le plaisir de vous annoncer le retour à son élément, lundi dernier, 12 août, de *Saint Gwenaël* ! Après ce long chantier, la mise à l'eau s'est passée sans soucis au chantier du Minahouet, puis nous avons mâté et surtout pompé...

Mercredi les entrées d'eaux semblaient vraiment limitées, nous avons donc sorti le bateau de la rivière avec la marée pour l'emmener à Concarneau et hier nous l'avons convoyé à Locmiquelic qui nous a de nouveau accueilli très chaleureusement. Il reste encore un peu de travail, notamment les bancs et capots de cockpit que je suis en train de finir, mais je suis globalement très content du résultat.

Je vous ferais un rapport plus précis et illustré prochainement.

Nicolas





*Saint Gwanael* à Locmiquelic

## LA TRINITE SUR MER

Saison 2019

Cette année, la flotte Amerami s'est enrichie de deux nouvelles unités : *Taira* et la *Vedette du Chayla*.

Nous avons donc six bateaux à flot. Restent *Yan* qui a trouvé un nouvel exploitant et *Saint Gildas* qui nécessite un petit rafraîchissement avant de retourner à l'eau.



Le 9 mai, nous nous sommes retrouvés autour de notre nouveau Président Jean - François Baud dans les locaux que nous prête Yvon.

Joyeuse ambiance qui a réunie près de 40 personnes dont les maires de La Trinité et de Saint Philibert ainsi qu'un représentant de notre député Jimmy Pahun.

Toute la flotte a participé à la Semaine du Golfe au cours de laquelle, comme

d'habitude, nous avons eu quelques petites mésaventures.

En particulier, *du Chayla* qui est tombé en panne de pompe de refroidissement et a du être remorqué par la SNSM.

Le mois de juillet particulièrement chaud et sec a causé quelques soucis à nos petits bateaux dont les œuvres mortes se sont un peu ouvertes, ainsi Pourquoi Pas qui se remplissait d'eau à la moindre gîte et qui est peut être d'un maniement délicat au dessus de force 3..

Au cours de l'été, nous avons néanmoins pu faire de nombreuses sorties, parfois même avec des adhérents de passage.

Nous allons bientôt remiser nos navires dans nos hangars divers et profiter de l'hiver pour les entretenir en vue de la prochaine saison.

Denys

## ***Galatée***

Voici quelques éléments d'information sur l'activité du bateau pendant l'année 2019.

### **Travaux effectués Hiver 2018-2019**

Nettoyage général de la coque et retouches de peinture.

Antifouling sur œuvres vives

Deux couches de vernis sur l'ensemble du grément et les parties extérieures

Changement de l'hélice par un modèle légèrement plus petit.

Révision moteur – vidange et filtres- Remplacement des anodes

Changement du contacteur de batteries

Réparation de l'artimon.  
Génois à enrouleur neuf.

### **Activités 2019**

Transport, matage et mise à l'eau le 26 avril avec la participation de toute l'équipe locale d'AMERAMI (voir photos ci-jointes), un beau moment d'amitié.

Très nombreuses sorties à la journée (quasiment tous les jours en juillet et août) avec des équipages variés. (au moins 35 personnes, dont un bon nombre de jeunes)

Sorties avec l'Association Cap Vrai en mai et juin

Participation à la Semaine du Golfe et aux régates de la Belle Plaisance à Bénodet en juin

Croisière avec escales de 15 jours : côte atlantique jusqu'à La Rochelle.

Déplacements à Noirmoutier, Pornic.

Forfait au Tour de Belle Ile par manque total de vent le matin.

Sortie de l'eau, démâtage et remisage prévus le 30 octobre.





## *Taira,*

Première saison de *Taira* au sein d' AMERAMI.

Avant l'hivernage, petite croisière en septembre 2018 avec l'équipe qui entretient le bateau: Benodet, Concarneau, le Belon...

Puis hivernage « za de Kerran » pendant lequel l'équipage a refait les peintures et vernis, contrôlé la chaîne et les circuits électriques, fait une vérification complète du moteur, et restauré les dégradations dues à l'âge et à la navigation.

Mise à l'eau le 13 mai 2019

Participation à la Semaine du Golfe du 27 mai au 2 juin où nous avons embarqué Jean-Yves Béquignon du Chasse-marée qui s'intéresse à Amerami.

Nous avons embarqué pendant une journée de la Semaine du Golfe, deux italiens de Venise (Venise était l'invitée spéciale de la Semaine) ; comme il n'y avait pas assez de place pour embarquer tous ces vénitiens sur les bateaux venus d'Italie, ils ont été heureux de naviguer sur un vieux cotre classique et pour nous honorer ils ont hissés le pavillon de la République de Venise sous la barre de flèche tribord.

Croisière féminine mi-juin (la seule semaine de pluie ininterrompue de la saison) .

Croisière en juillet et août avec les familles des équipiers qui participent à l'entretien de *Taira*.



A noter spécialement en juillet, une petite croisière de huit jours de Belle Ile à Yeux, Noirmoutier, Piriac où j'ai rencontré l'exploitant de *Vétille*, l'Ile aux Moines, Houat et retour sur la Trinité avec deux équipiers membres d'AMERMI.

Ne souhaitant pas naviguer trop au moteur, c'est tout ce que le grand beau temps et les faibles brises nous ont permis de couvrir pendant ces quelques jours où les cirés et les pulls sont restés au placard !

L'hivernage sera cette année au Parun, Larmor Baden

Le grutage est effectué le 18 septembre, nous réfléchissons à une solution d'hivernage plus simple et plus économique pour les saisons à venir.

Thierry et François



## *Yan, changement d'exploitant*



Didier Guigou est devenu l'exploitant de Yan en lieu et place d' Antoine Anseaume qui avait parachevé la restauration du bateau. Ce qui lui avait permis de renaviguer ce qu'il n'avait pas fait depuis plusieurs dizaines d'années.

Cette reprise eu lieu durant l'été et compte tenu de la météo et du peu de temps avant la fin des vacances, Yan n'a pas été mis à l'eau.

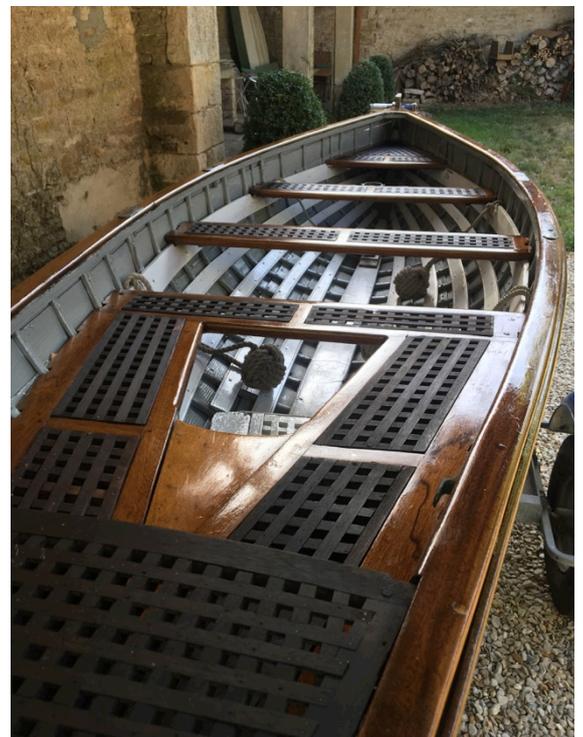
Les fissures ont été rebouchées, et la peinture refaite intégralement. Il a très fière allure. Le bateau sera bâché pour l'hiver.

## *Capric'Orne*



Le bateau qui n'avait pas souffert étant à l'abri a été nettoyé et entièrement repeint et reverni.

Il pourra donc reprendre du service sans difficulté.



## L'ERDRE

### *Vétille*,

La Semaine du Golfe a pris fin le dimanche 2 juin, on trouvera en résumé ci-après ce que l'on peut écrire dans le livre de bord des bateaux à savoir *Vétille*, *Ylia* engagés à la fois dans Débord de La Loire et la SDG 2019.



Par ordre chronologique :

- Vendredi 24 : convoyage de *Vétille* (Nordine El Filali et FB) et d'*Ylia* (Guillaume Lusson et Jacques Gaillard) d'Erdre en Loire.

- Samedi 25 : descente d'*Ylia* et de *Vétille* à la rencontre de la

flottille de la Grande Parade de Débord de Loire remontant la Loire depuis Saint-Nazaire.

- Dimanche 26 : A Nantes, en fin de matinée : remontée en Erdre d'*Ylia* et de *Vétille*.

- Mercredi 29 : Grutage de *Vétille* à Mazerolles en fin de matinée puis transport et mise à l'eau au Crouesty en milieu d'après-midi. Gréage et entrée dans le Golfe au portant. Amarrage de *Vétille* à un corps-mort à Port-Blanc.

- Jeudi 30 : remorquage de *Vétille* au Crouesty, le bateau est sorti de l'eau. Dégréage, sortie du matériel, premier rinçage du bateau à l'eau douce, préparation pour le grutage.

- Vendredi 31 : En fin de matinée, grutage de *Vétille* sur sa remorque et départ. Rinçage du bateau, des espars et des voiles à grande eau.



La suite des événements pour *Vétille* est de le préparer parfaitement pour de nouvelles aventures, donc reprendre quelques peintures et refaire un plancher de cockpit. Il faudra ensuite le regréer et le faire naviguer.



## *Libellule*

Ce bateau a lui aussi changé d'exploitant.

*Libellule* a rejoint Sucé sur Erdre où l'attendait ses autres « amis » de la flotte d'Amerami : *Vetille*, *Ylia*, *Javotte* et *Oya*.

Jacques Gaillard en est donc le nouvel exploitant. Comme d'habitude les travaux d'entretien ou de restauration d'usage sont en cours :

*Libellule* est arrivée sur les bords de l'Erdre à Sucé-Sur-Erdre fin juillet 2019 ayant besoin d'une bonne remise à niveau. Après avoir complètement poncée et mise à nu la carène, les virures latérales et centrale (quille) y compris les deux en limite de flottaison (proche du bouchain) en mauvais état ont été déposées. Elles seront toutes remplacées en bois acajou. Egalement dans les prochains jours avec une pièce en acajou scarfée et collée avec une colle marine sera reprise le trou découvert à l'extrémité d'un bordé sur l'arrière et nous renforcerons l'étrave endommagée en reprenant la plus grande partie d'une réparation précédente (empilement de pièces disparates et mal ajustées de bois de différentes natures) par une pièce d'acajou massif qui sera reprise avec l'ensemble par des tires-fonds en inox ce qui redonnera de la rigidité ainsi qu'un alignement rectifié à l'ensemble. On traitera ensuite les différentes fissures.

L'équipe est actuellement toujours dans une phase de consultation et de concertation parmi le noyau dur des membres adhérents à Erdre Voiles Passion (EVP) élargi à plusieurs spécialistes et autres amateurs locaux pour définir la suite des travaux concernant notamment le traitement de la partie immergée et la reprise complète de l'ensemble des vernis. Il est prévu également de revoir le liston (cordage sur frêne).



### ***Javotte***

Il a participé à la « coupe Gaston Grenier », créateur de la jauge des 12m<sup>2</sup> de voile. Elle se déroulait cette année sur l'Erdre. 7 bateaux de la série 12m<sup>2</sup> ont donc concouru au cours de plusieurs manches le samedi et dimanche 14 et 15 septembre dernier. Légèrement handicapé par une absence de génois, *Javotte* a toutefois terminé 5<sup>ème</sup> au National... parmi les 7.

*Javotte* (1937) et *Carpe Diem* (1934) représentaient la plaisance classique entourée de 3 constructions amateurs récentes (dont le vainqueur du Challenge, Morgane, le numéro 102) et 2 voiliers aussi récents construits par des chantiers (les numéros à partir de 200).

Le temps superbe aurait pu être plus venteux pour donner un peu plus de piment aux navigations.

Olivier





*Javotte n° 45*

## **NOIRMOUTIER**

### *Apsara*



Cette saison, Apsara a participé au National Requin 2019 à Bénodet, du 27 au 30 juin, terminant à une belle 6ème place derrière les cadors de la classe.

L'équipage était à 100% familial puisqu'il était composé de Philippe, le papa et de Charles et François-Edouard ses deux garçons.

Avec une manche jeudi, trois manches vendredi, et deux samedi,

ce furent six belles régates ont pu être courues dans des conditions idéales. Seule la journée de dimanche a du être annulée faute de vent. Apsara a donné entière satisfaction et l'équipage s'est amélioré au fil des manches pour finir sur une belle 3e place lors de la dernière manche courue, aucune avarie n'a été à déplorer. Ce beau Requin s'est également fait remarquer en figurant parmi les trois seuls à effectuer la remontée de l'Odet pour se rendre à la traditionnelle et magnifique soirée langoustines.



Les sites  
d' Amerami



## QUELQUES LIGNES DIRECTRICES :

AMERAMI a une collection

- visible grâce à son site internet, en cours de mise à jour,

- à la disposition de ses membres pour la restauration, et la navigation,
- à la disposition de ceux qui souhaitent lui remettre leurs bateaux, pour autant que ceux-ci aient une valeur patrimoniale, témoignent de leur époque et des personnes pour qui ils ont été construits.

## Les unités

Cette collection compte plus de 80 unités. Toutes ne sont pas navigantes, mais elles sont de plus en plus nombreuses à l'être.

Il s'agit de :

*Sheena, Nannie, Anémone, Vigie, Antares II, Morskoul, Galatée, Libellule, Poulmic, Zig et Puce, Capric'Orne, Vétille, Ylia, Apsara, Eos II, Rose-Helene, Vedette Foch, baleinière Amerami, Ida, Calypso, Chat-Pard, Ezaco, Moj Plad, Oya, Saint Coulomb, Saint Gwenaël, Déhel, Capitaine Croc III, Pourquoi Pas ?, Tioro, Javotte, Yan, Pierre Toureau, Jacques Lebrun, Païca, Dollar II, Saint Gildas, Taïra, Yan, etc...*

2/ Des dons de bateaux patrimoniaux en état de naviguer :

Ces bateaux sont confiés à des exploitants qui en conduisent les activités et l'entretien, tout en étant secondés par les Amis de....

Leur nombre s'accroît d'une façon sensible d'année en année, ce qui montre la vitalité de l'association et l'efficacité de notre organisation, mais aussi conduit à rechercher les financements nécessaires auprès de collectivités ou de particuliers.

4/ Des chantiers de restauration en cours ou à envisager :

*-Déhel, Eos II, le Bénodet Virginie Herriot inscrit monument historique, la Vaquelotte Petite Lucette, Alidade, Amiral Charner, Océan classé MH, Presqu'île, Yoyo, la machine de l'Ondée, la baleinière Jacques Chauveau*

Etre membre d'Amerami permet :

- d'embarquer sur les bateaux d'AMERAMI qui naviguent,
- de visiter gratuitement le sous-marin ARGONAUTE à la Villette,
- de visiter gratuitement le Musée national de la Marine partout où il est implanté : Paris (lorsque sa restauration sera terminée), Brest, Lorient, Rochefort et Toulon.

Pour conduire notre action, nous sommes implantés sur tout le territoire, comme en témoigne la carte ci-dessous :

## ET MIEUX ENCORE DE DEVENIR EXPLOITANT

Il n'est pas nécessaire d'être marin pour aimer les choses de la mer, ou pour s'y intéresser, et notre action en faveur du Patrimoine maritime est suffisamment exemplaire pour qu'elle soit plus largement soutenue.

## **Parlons d'adhésions...**

Vous venez de lire notre lettre d'information Amerami Info n°59. Elle vous confirme l'activité soutenue de notre association au cours de l'année écoulée :

- plus de bateaux qui naviguent, plus de participations à des rassemblements patrimoniaux ou à des activités ayant du sens,
- des opérations de restauration en cours plus nombreuses et bien menées dans des solutions différentes,
- des projets sérieux concernant des bateaux de grand intérêt dont plusieurs ont rejoint notre collection,
- de nouveaux partenariats,
- une reconnaissance et une forte légitimité de l'association, qui s'assoient sur toute son histoire et sur la continuité de sa politique depuis de nombreuses années.

Ces actions ne sont possibles que grâce à l'implication, sous des formes multiples, de tous les membres de l'association. Cet engagement commence par la marque de confiance et de fidélité que constitue le renouvellement de l'adhésion. Au cours des années antérieures, beaucoup ont déjà montré leur attachement à la sauvegarde du patrimoine maritime et fluvial qui est la raison d'être d'Amerami.

Cependant certains, sensibles à notre action, n'ont pas encore renouvelé leur adhésion pour 2019. Il n'est pas trop tard !

N'hésitez pas à le faire rapidement car la capacité financière d'action et le « poids » d'Amerami dépendent pour beaucoup du nombre et de l'engagement de ses adhérents. Comme vous le savez, la cotisation est modeste et les modalités de son règlement sont simples et précisées sur le site Amerami.org. Le reçu fiscal que vous recevrez peu après votre versement, réduira encore le montant réel de la dépense.

Merci de votre confiance.

### **Blogs et sites internet :**

Toutes les lettres d'informations sont sur le site

Quatre sites sont proposés à votre attention :

- celui d'AMERAMI ([amerami.org](http://amerami.org))
- *Morskoul* ([cormoran-morskoul.blogspot.com](http://cormoran-morskoul.blogspot.com)) qui navigue dans la baie de Quiberon.
- *Vigie* (<http://marc-andre-dubout.org/vigie>) et plus spécialement (<http://marc-andre-dubout.org/vigie/technique/travaux/travaux.htm>)
- l'A.S.E.T. overblog.
- *Vétille* (<http://barraufanck.wix.com/vetille>)

### **LES OBJETS DU PATRIMOINE MARITIME :**



Travail de marin

Représentant un paquebot Paul-Le Havre sur son erre près des cotes américaines.

La coupée vient d'être mise à poste.

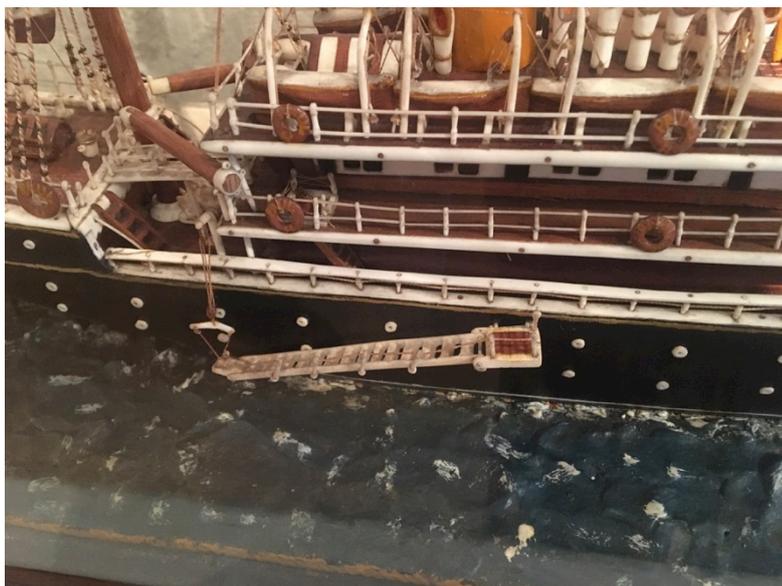
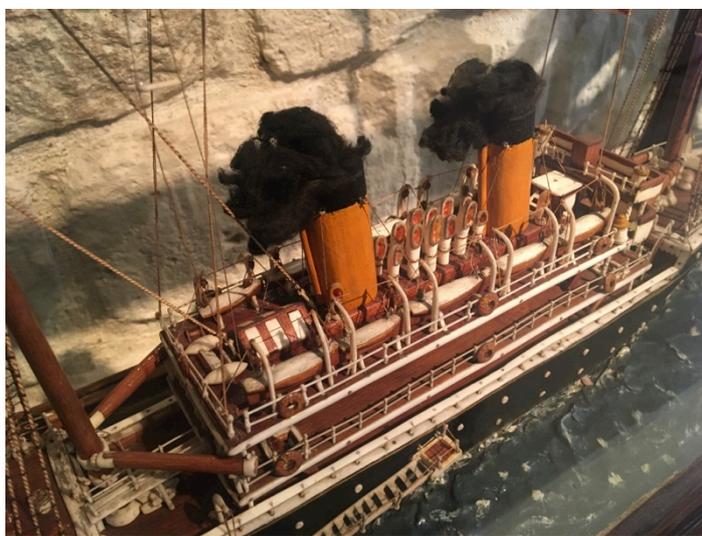
La vitrine est en noyer, le modèle en bois et en os.

Dimensions de la vitrine :

Longueur : 78cm

Hauteur : 48 cm

Profondeur : 22cm



Galerie DELALANDE  
DOMINIQUE ET ERIC  
DELALANDE

35 Rue de Lille, 75007 Paris

tel/fax: 01 42 60 19 35,

email: [domdelalande@hotmail.com](mailto:domdelalande@hotmail.com)

site: [www.antiquites-delalande.fr](http://www.antiquites-delalande.fr)

# NOS PARTENAIRES

Y a t il d'autres logos à mettre ?



Arthus-Bertrand  
DEPUIS 1803  
PARIS



FOURÉ  
LAGADEC



Pour plus d' information n' hésitez pas à consulter notre site, à nous écrire ou à nous téléphoner

E-mail: [secretariat@amerami.org](mailto:secretariat@amerami.org)

Site: <http://www.amerami.org> -Tel/Fax: 01.71.93.43.46



En mer et à terre, au bénéfice de tous  
Musée de la Marine  
Palais de Chaillot - Place du Trocadéro  
75116 PARIS